

# FARMALL

FORÇA, ECONOMIA E FACILIDADE  
OPERACIONAL



**CASE IH**

# NOVOS TRATORES FARMALL SÉRIE A

## O MULTITAREFAS PERFEITO PARA VOCÊ.

Os novos tratores Farmall série A foram projetados para os mais diversos trabalhos tanto na agricultura como na pecuária. O modelo 110, com 120 hp / 122 cv, e o modelo 130, com 130 hp / 132 cv, chegam trazendo mais força e tecnologia para as operações agrícolas. Uma referência em equipamentos de média potência especialmente criados para atender às necessidades dos produtores que buscam rendimento operacional aliado ao conforto e à facilidade operacional.

Robustos, confiáveis, excepcionalmente versáteis e com um excelente custo-benefício, seus controles de fácil utilização permitem o uso de forma rápida, prática e descomplicada. Tudo com o conforto de uma cabine que está revolucionando o mercado.

### CABINE

- Grande área envidraçada
- Banco com suspensão
- Menor nível de ruídos
- Banco do instrutor

### MOTOR

- Farmall A 110 Motor FPT 4,5 L Mec. de 4 cilindros
- Farmall A 130 Motor FPT 6,7 L Mec. de 6 cilindros
- Homologado MAR-1 (Tier 3)
- Reserva de torque de até 41%
- Maior tanque da categoria 220 L

### EIXO DIANTEIRO / RAIOS DE GIRO

- Menor da categoria
- 5,0 metros
- Excelente operação em lavouras estreitas

### HIDRÁULICO

- Opção com 2 ou 3 válvulas hidráulicas remotas
- Comandos mais rápidos da categoria
- Vazão de 80 L/min de fábrica e 100L/min opcional
- Até 3.950 kg de capacidade de levante

### TRANSMISSÃO

- Sistema *Hi-Low* permite duas velocidades/marcha
- Alta produtividade com reversor sem embreagem
- 8x8 Sincronizada
- 16x8 Com reversor e sistema *Hi-low*

### EIXO TRASEIRO

- Opção de rodado duplo para todos os modelos
- Ampla possibilidade de ajustes
- Excelente transmissão de potência ao solo



**MAIS FORÇA  
PARA SUA OPERAÇÃO**

## MAIS TECNOLOGIA PARA TODA TAREFA

Os tratores contam com transmissão, motor e sistemas hidráulicos que funcionam de modo integrado para tornar tarefas complexas mais fáceis e rápidas. E configurações multifuncionais opcionais que são do tamanho certo para sua operação e orçamento.

### OPÇÕES DE TRANSMISSÃO

Os tratores Farmall série A contam com transmissões robustas e ótimo escalonamento de marchas. Disponíveis nas versões com transmissão 8x8 com reversor mecânico, 16x8 com reversor automático PowerShuttle e 32x16 com reversor automático PowerShuttle e super-reductor.



**MULTIFUNCIONAL**  
FACILIDADE EM TAREFAS COMPLEXAS



## TIER 3

### TODA A POTÊNCIA QUE VOCÊ PRECISA

Os tratores Farmall série A estão equipados com o que há de mais moderno em termos de motores com nível de emissão Tier 3 (MAR-I). O sistema utilizado é o I-EGR (recirculação interna de gases do escapamento), que apresenta menor complexidade e é de mais fácil e simples manutenção.

Farmall 110A, com motor FPT 4,5 L, mecânico, de 4 cilindros, e Farmall 130A, com motor FPT 6,7 L, mecânico, de 6 cilindros, cuidadosamente ajustados para oferecer alta reserva de torque, eficiência no uso de combustível e vida útil longa para o motor.

### ALTA CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO E FLUXO HIDRÁULICO

Com capacidade de elevação do engate de três pontos de 2.600 kgf a 3.950 kgf e fluxo hidráulico de 80 L/m padrão e 100L/m opcional, os novos tratores Farmall estão preparados para todos os desafios do campo. Os controles são de fácil acesso e projetados ergonomicamente para oferecer mais conforto durante a operação e o máximo desempenho.

# CONFORTO OPERACIONAL

---

Os tratores Farmall estão disponíveis tanto na versão plataformada quanto na versão cabinada, oferecendo o máximo de conforto para o operador. Projetadas para fazer o dia do operador mais produtivo, as cabines dos novos tratores Farmall incluem características e controles desenvolvidos para oferecer melhor rendimento e minimizar a fadiga do operador. Montadas segundo as mais rígidas normas de segurança e com uma ampla área para o operador, as cabines ajudam a reduzir o impacto do terreno acidentado e proporcionam maior visibilidade e uma jornada de trabalho mais confortável.

**+CONFORTO**  
**MAIOR PRODUTIVIDADE**



# ESPECIFICAÇÕES

MODELOS	Farmall 110A	Farmall 130A
<b>MOTOR</b>		
Número de cilindros/tipo	4 / turboalimentado com intercooler	6 / turbo intercooler
Capacidade	4,5 L	6,7 L
Potência nominal (ISO TR 14396) @ 2.200 rpm	120 hp / 122 cv	130 hp / 132 cv
Potência máxima (ISO TR 14396)	123 cv	134 cv
Rotação nominal do motor	2.200 rpm	
Torque máximo (Nm/rpm) @ 1.400 rpm	550 Nm	583 Nm
Reserva de torque	41%	39%
Tanque de combustível	220 litros	
<b>TRANSMISSÃO</b>		
Tipo de transmissão	8x8 (Reversor Mecânico); 16x8 (Reversor Hidráulico PowerShuttle); 32x16 (Reversor Hidráulico PowerShuttle com Creeper)	
Bloqueio diferencial traseiro	Acionamento mecânico (versão plataformada)/eletro-hidráulico (versão cabinada)	
Freio de serviço	Acionamento hidráulico, multidiscos banhados a óleo e autoajustáveis	
<b>TRAÇÃO DIANTEIRA</b>		
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico	
Ângulo de esterçamento	32,5°	
Raio de giro mínimo	5 m	
<b>TOMADA DE FORÇA</b>		
Tipo	Acionamento mecânico (eixo trocável) independente	
Velocidades	540 rpm e 1.000 rpm	
rpm do motor 2.200 rpm	2.200 rpm	
Tipo de eixo	1 3/8" 6 estrias e 1 3/8" 21 estrias	
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>		
Alternador – plataforma/cabine	65 Ah / 120 Ah	
Bateria – plataforma/cabine	100 Ah / 130 Ah	
Motor de partida	3,2 kW	
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>		
Fluxo do sistema hidráulico principal	80 L/min ou 100 L/min	
Pressão do sistema	180 bar	
Tipo de bomba	Bomba de engrenagem	
Capacidade máxima de elevação no olhal	SEM cilindro auxiliar: 3.030 kgf   UM cilindro auxiliar: 4.800 kgf   DOIS cilindros auxiliares: 6.575 kgf	
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	SEM cilindro auxiliar: 2.600 kgf   UM cilindro auxiliar: 2.910 kgf   DOIS cilindros auxiliares: 3.950 kgf	
Tipo de categoria	II	
Número de válvulas controle remoto (mecânicas)	2 ou 3	

MODELOS	Farmall 110A	Farmall 130A
<b>PESO</b>		
Peso mínimo plataformado	4.500 kg	
Peso mínimo cabinado	4.800 kg	
Peso total admissível	6.300	7.000
<b>DIMENSÕES</b>		
Comprimento total	4.935 mm	
Altura total	2.937 mm	
Largura total	1.666 mm (eixo flangeado) / 2.489 mm (bar axle)	
Ajuste de bitola dianteira	1.407 mm / 2.108 mm	
Ajuste de bitola traseira	1.714 mm / 2.026 mm (eixo flangeado) e 1.618 mm / 2.743 mm (bar axle)	
<b>PESOS</b>		
Dianteiros (45 kg cada)	6 ou 10	
Traseiros (50 kg cada) – Eixo flangeado	2, 4, 6 ou 12	
Traseiros (65 kg cada) – Eixo passante	2, 4, 6 ou 8	
<b>OPÇÕES DE PNEUS</b>		
Opção 1 Dianteiro 14.9-28 R1 - 8PR e Traseiro 23.1-30 R1 - 12PR	Disponível	Disponível
Opção 2 Dianteiro 14.9-28 R1 - 8PR e Traseiro 18.4-38 R1 - 10PR Dual	Disponível	Disponível
Opção 3 Dianteiro 12.4X24 R1 10PR e Traseiro 13.6X38 R1 Dual	Disponível	Disponível
Opção 4 Dianteiro 13.6-24 8PR R1 e Traseiro 15.5-38 8PR R1 Dual	Disponível	Disponível
Opção 5 Dianteiro 14.9-28 8PR R2 e Traseiro 23.1-30 10PR R2	Disponível	Disponível
Opção 6 Dianteiro 14.9-28 6PR R2 e Traseiro 18.4-34 6PR R2	Disponível	Disponível

CIH-B1025



☎ 0800 500 5000  
 📞 WhatsApp 31 2107-2055

Central de relacionamento  
 com o cliente. 24 horas por  
 dia, 7 dias por semana.

**caseih.com.br**  
 📺 📷 📱 CaseIHBrasil